\* 管委會溝通範本僅供參考，內容仍需請車主依自身情況與需求進行調整。

(以安裝110V一般插座為例)

管理委員會\_\_\_\_\_主委 您好,

我是\_\_\_\_\_號\_\_\_\_\_樓的住戶\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_先生／小姐。

近年來，台灣政府積極制定相關電動車政策（包含純電動車與油電混合車），期望能降低台灣的環境負擔，再加上各廠牌推出更多電動車型的推波助瀾下，使台灣民眾對電動車關注度提高。現階段我正準備購入TOYOTA的PRIUS PHEV，由於它為一台插電式的油電混合車，期望能徵詢管委會的同意，安裝充電設備於我的停車位Ｂ\_\_\_\_\_－＃\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_。

目前全台灣已有許多社區同意住戶安裝充電設備於社區車位，更有不少新建案將充電系統納入建案配備，以滿足未來住戶的需求，而本次欲安裝的110V插座與一般家用插座並無不同，安裝及使用符合規定的狀況下，無安全疑慮。

電費計算部分，我會向台電申請從自家電錶後引接電源安裝充電設備，換言之，充電電費就包含在自家的台電電費單，無須使用公用電。(另也能使用公用電，只要在充電設備前端安裝數位電表，即可作為與管委會計算電費的依據)\*

煩請管委會能將我的充電安裝提案排進下次的管委會議題，有鑑於電動車（包含純電動車與油電車）的需求持續增長，現在是本社區開始規劃充電設備以面對未來住戶需求的最佳時機。加上電動車純電模式下行駛零排碳與近乎無聲的特性\*，可減少社區停車場的廢氣排放，提升環境品質。

謝謝您抽出寶貴的時間考慮我的提案，若需要補充資料，請隨時與我連繫。期待盡快得到您的回覆。謝謝。

\*PRIUS PHEV為插電式油電混合車，純電模式下可以達到零排碳與近乎無聲。

\*電錶相關規定請依台電最新公告為準，規定細節請洽TOYOTA特約廠商。

相關資料參考：

1. 台灣將於2030年全面使用市區電動公車及電動公務車。2040年新售汽車電動車佔比達100%。

2. 內政部已公告修正「建築技術規則」第62條條文，明訂新建大樓應預留供電動車輛充電相關設備及裝置之裝設空間。

住戶 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 敬上